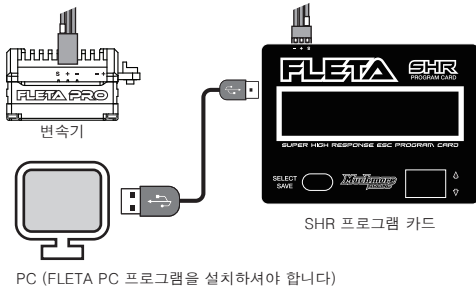


FLETA PRO / STOCK SPEC은 19가지의 셋업 메뉴가 준비되어 있습니다.
변속기에 SHR 프로그램 카드를 연결하여 바로 설정, 또는 PC에 연결하여 셋업 할 수 있습니다.
PC 소프트웨어는 <http://www.muchmoracing.net> 웹사이트에서 다운로드 가능합니다.

SHR 프로그램 카드 사용법

*주의사항 : 프로그램 카드 연결 전, 차량을 스탠드에 올린 후 구동축에 손대지 않도록 하십시오.



- 1) 옆의 그림과 같이 동봉된 Rx케이블을 프로그램 카드와 ESC의 전면 커넥터에 알맞게 연결 합니다.
(오직 전면부의 커넥터에서만 프로그램 카드를 사용 할 수 있습니다.)
- 2) ESC의 전원을 키면, 프로그램 카드의 디스플레이에 소프트웨어 버전창이 표시됩니다.
- 3) 약2초 후 스크롤을 움직이시면 프로그램 설정메뉴가 표시 되며, 스크롤을 위/아래로 움직여 메뉴를 선택 합니다.
- 4) 원하는 설정메뉴에서 select/save 버튼을 누릅니다.
- 5) 메뉴의 설정 값이 점멸하는 상태에서 스크롤을 움직여 값을 조정 합니다.
- 6) 값을 변경한 후, select/save 버튼을 누르면 값이 저장 됩니다.
- 7) 다시 메뉴선택 모드로 돌아오게 되며 설정이 완료된 상태라면 SHR 프로그램 카드를 제거 하여도 됩니다.
- 8) ESC의 스위치를 끈 후, 전원을 다시 키면 변경된 값으로 변속기가 구동 됩니다.

프로그램 설정 메뉴

1. Operation Mode

이 설정은 전진/브레이크 와 전진/브레이크/후진 또는 전진/후진을 선택 할 수 있습니다. 만약 후진설정이 들어간 상태라면 반드시 모터의 엔드벨의 진각을 0도로 변경 하시기 바랍니다.

2. Reverse Speed

후진 최대 속도를 조정 할 수 있습니다. 높은 값일수록 후진 속도가 상승 합니다.

3. Low Volt Cut (Battery Low Voltage Protection Threshold)

배터리의 저전압 컷-오프 기능을 설정 할 수 있습니다. 일반적으로 3.0V ~ 3.6V 영역으로 설정하며, 배터리와 ESC의 부스트/터보 설정에 따라서 이 모드가 작동 될 수도 있습니다.

4. Drag Brake

이 설정은 중립에서 작동되는 브레이크 량을 설정 할 수 있습니다. 0%~50% 까지 1%단위로 조정 가능 합니다.

5. Initial Brake

이 설정은 초기 브레이크 량을 변경 할 수 있습니다. 설정 값을 높일수록 브레이크 시작이 강해집니다. 중립 브레이크(drag brake)와 같게 설정 또는 0% ~ 50%까지 1%단위로 조정 가능 합니다.

6. Full Brake

이 설정은 최대 브레이크 값을 선택 할 수 있습니다. 값이 높을수록 브레이크가 강해집니다.
최대 브레이크가 너무 높을 시 모터온도가 올라갈 수 있으며, 모터 또는 로터, 기어비에 따라 브레이크의 느낌이 변할 수 있습니다. 75% ~ 100%까지 5%단위로 조정 가능 합니다.

7. Brake Frequency

이 설정은 브레이크 PWM 주파수를 변경 합니다. 브레이크의 느낌은 모터 RPM영역에 따라 그 느낌이 바뀌게 됩니다.
주파수가 낮게 설정 될수록 브레이크가 후반에 강하게 작동하며, 높은 주파수 설정은 초기 브레이크가 강해지지만, 전체적인 느낌은 약해 집니다. 일반적으로 1Khz ~ 4Khz 에서 조정 합니다.

8. Power Level

이 설정은 스로틀 반응성을 조정 합니다. 높은 값 일수록 즉각적인 스로틀 반응, 낮은 값일수록 부드러운 가속을 할 수 있습니다.
낮은 턴수의 모터 일수록 낮은 값을 선택 합니다. 1Level ~ 9Level 까지 1단위로 설정 가능 합니다.

9. Drive Frequency

이 설정은 전진 스로틀의 PWM 주파수를 변화시켜 스로틀 느낌을 조정 합니다.
높은 값을 설정 할수록 부분적으로 부드러운 느낌의 스로틀, 낮은 값일수록 강한 가속력을 얻습니다.
2Khz, 4Khz, 8Khz, 16Khz, 32Khz, 64Khz
**주의 - 저 턴수 모터에서 높은 주파수값은 ESC의 온도상승으로 파손될 우려가 있으니 시험주행 전 온도컷 기능을 켜 두십시오.

10. Neutral Dead Band

이 설정은 조종기의 중립 범위를 설정 할 수 있습니다.
낮은 값의 설정은 고성능 2.4GHz 조종기 시스템에 사용하며, 높은 값의 설정은 저사양 제품의 2.4GHz 또는 AM/FM 조종기 시스템에 사용 합니다.
낮은 값일수록 반응성을 빠르게 할 수 있지만, 조종기에서 지원하지 못하는 경우 중립을 제대로 유지하지 못하는 경우가 발생 할 수 있습니다.
설정값은 0%, 3%, 6%, 9%, 12% 에서 선택 할 수 있습니다.

11. Temp Cut Set

이 설정은 온도 보호 컷 기능입니다. 3가지의 설정이 가능 합니다. (OFF, 176F/80도, 196F/90도)
*주의 - 이 기능이 켜져있는 경우, ESC가 순간적인 과부하가 걸릴 경우에도 보호 기능이 작동 할 수 있습니다.

12. Boost Timing

이 설정은 최대 부스트 타이밍 값을 조정 합니다. 높은 값으로 설정 할수록 모터의 RPM과 토크가 상승 합니다.
너무 높은값의 부스트 값은 ESC와 모터의 온도상승으로 데미지를 가할 수 있습니다.
통상적으로 스톱클래스 모터 : 10 ~ 30, 모디파이드 모터 : 0 ~ 20 정도에서 설정하여 시작하는 것이 좋습니다.
*부스트 타이밍과 터보 타이밍 값의 합이 60이 넘지 않도록 유의 하여 주십시오. 모터가 오버로드 하여 파손될 우려가 있으니 주의 하십시오.

13. Boost RPM

이 설정은 부스트 타이밍의 개입 시작 RPM을 조정 할 수 있습니다. 낮은 RPM설정은 적은 토크로 부드러운 개입이 이루어지며, 높은 RPM 설정은 모터온도를 낮출 수 있습니다.
통상적으로 스톱클래스는 3000 RPM이상에서, 모디파이드는 12000RPM 이상의 설정에서 시작하는 것이 좋습니다.

14. Boost ACC (Boost Timing Acceleration)

이 설정은 RPM에 따른 부스트 타이밍 개입량을 조정 할 수 있습니다.
부스트값은 1단위로 증가되며 낮은 값으로 설정시 토크 증가와 모터의 발열에 관계 가 있습니다.
(예:500RPM/ACC 설정시 500RPM당 1 부스트 타이밍 증가) 통상적으로 스톱클래스 모터는 350RPM/ACC 이상, 모디파이드 모터는 14000RPM/ACC 이상으로 설정 합니다.

15. Turbo Timing

이 설정은 100% 풀 스로틀 상태에서만 개입하는 타이밍값을 조정 할 수 있습니다.
*부스트 타이밍과 터보 타이밍 값의 합이 60이 넘지 않도록 유의 하여 주십시오. 모터가 오버로드 하여 파손될 우려가 있으니 주의 하십시오.

16. Turbo Slope

이 설정은 터보 타이밍의 개입량을 조정 합니다. 값이 높을수록 터보 타이밍의 개입량이 많아지며, 풀스로틀 상태에서의 가속력이 빨라 집니다. 또한 모터온도도 같이 증가 하게 됩니다.

17. Turbo Delay

이 설정은 풀스로틀시 터보가 시작되는 시간을 조정 합니다. 0.05초 단위로 조정되며, 값이 높을수록 터보 시작 시간이 늦어지게 됩니다. 터보 타이밍 값이 "0"일 경우 작동 하지 않습니다.

18. Rotation Mode

이 설정으로 모터 구동방향을 바꿀 수 있습니다. 새시 에서 구동방향이 바뀌는 차량(예:락크롤링 등) 에 사용 합니다.

19. Restore Default

설정값을 초기화 할 수 있는 메뉴입니다.

이 셋업은 **FLETA PRO FLETA SPEC** 만 적용되며, **FLETA Turbo** 는 메뉴가 비활성화 됩니다.

제품보증

본 제품의 불량이나 부품의 결함에 대해서는 최초 구입일로부터 120일 이내에 구입영수증과 함께 구입한 판매점 또는 대리점에 요청하여 주십시오.
위의 보증 한도는 정상적인 사용, 잘못된 사용, 부적절한 수리 또는 개조로 인한 고장 및 결함은 보장하지 않습니다. 이것은 다음과 같은 사항에도 적용됩니다.

- 제품의 극성을 반대로 접속한 경우
- 케이스의 물리적 손상
- 전자부품과 회로기판의 물리적 손상
- 회로기판의 납땜(외부 납땜 제외)
- 제품을 보증서비스를 받기 전에 모든 구성 부분과 문제해결 지침을 먼저 체크 하십시오.
- 제품의 보증서비스를 받으시려면 구입하신 제품의 영수증이 필요 합니다.
- (영수증이 없는 경우 보증기간을 인정받을 수 없습니다.)
- 보다 빠른 수리와 배송을 위해 불량 또는 결함에 대한 자세한 내용과 주소 및 연락처를 기입하여 주십시오.

- 제품의 수리
 - 제품 수리의 경우 구입시의 영수증이 필요 합니다.
 - 부품 파손에 의한 수리의 경우 각 부품에 따른 부품의 비용이 청구 될 수 있습니다.

(주)머치모어 레이싱
410-842 경기도 고양시 일산동구 백마로 502번길 17(풍동)
TEL : 031-903-0487 | FAX : 031-903-0497
www.muchmoracing.net